

## **TIELIIKENNEONNETTOMUUDET ERI NOPEUS- RAJOITUSTEN VAIKUTUSALUEILLA 1983**

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS  
KÄYTTÖOSASTON LIIKENNETOIMISTO

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET ERI NOPEUSRAJOITUSTEN  
VAIKUTUSALUEILLA 1983

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS  
KÄYTTÖOSASTON LIIKENNETOIMISTO

HELSINKI 1985



## ALKUSANAT

Vuoden 1982 huhtikuusta alkaen on tie- ja vesirakennuslaitos päättänyt sekä päätieverkon tiekohtaisista nopeusrajoituksista että yleisen 80 km/h -rajoituksen piiriin kuuluvien teiden paikallisista rajoituksista. Nopeusrajoitusten vaikutusten selvittämiseksi sekä järjestelmän ylläpitämiseksi ja kehittämiseksi TVH seuraa vuosittain nopeuksia tiekohtaisten nopeusrajoitusten alaisilla teillä ja tieliikenneonnettomuuksien jakautumista eri nopeusrajoitusten vaikutusalueille.

Tämä julkaisu sisältää tietoja yleisten teiden onnettomuuskehityksestä eri nopeusrajoitusten vaikutusalueilla vuosina 1978-83. Selvityksen on tehnyt liikennetoimistossa jaostopäällikkö Teuvo Puttosen johdolla insinöörioppilas Auli Forsberg. Selvityksen laatimiseen on osallistunut DI Juhani Mänttäri. Työhön liittyvät ATK-ajot on tehty TVH:n tietojenkäsittelytoimistossa.

Yli-insinööri K. Härkänen



## YHTEENVETO

Vuoden 1983 onnettomuuskehitystä on tarkasteltu yleisten teiden eri nopeusrajoitusten vaikutusalueilla koko maassa ja tie- ja vesirakennuspiireittäin. Onnettomuuksien lukumäärän ohella on seurattu onnettomuusasteen ja -tiheyden kehittymistä.

Aineistona on käytetty TVH:n onnettomuustilastoa, joka perustuu poliisin tienpitäjälle lähettämiin ilmoituksiin tieliikenneonnettomuuksista. Nopeusrajoitus- ja liikennesuoritetiedot perustuvat TVH:n tierekisteriin. Lukumäärältään vähäiset 70 km/h -rajoitukset on käsitelty yhdessä 80 km/h -rajoitusten kanssa ja alle 50 km/h -rajoitukset yhdessä 50 km/h -rajoitusten kanssa.

Onnettomuusseurannan tulokset esitetään jäljempänä kuvissa ja taulukoissa. Yhteenvetona voidaan tuloksista todeta seuraavaa:

### Nopeusrajoitukset ja liikennesuorite

- Yleisten teiden kokonaispituudesta (75 423 km) oli vuonna 1983 tiekohtaista nopeusrajoitusta 22 %, yleisrajoitusta 71 % ja paikallisia nopeusrajoituksia 7 %. Muutokset eri nopeusrajoitusten tiepituuksissa ovat olleet vähäisiä vuoden 1976 jälkeen.
- Liikennesuorite yleisillä teillä oli vuonna 1983 yhteensä 19 818 miljoonaa autokilometriä. Suoritteesta syntyi 63 % tiekohtaisten nopeusrajoitusten vaikutusalueella, 26 % yleisrajoituksen ja 11 % paikallisten rajoitusten piirissä. Liikennesuorite kasvoi vuonna 1983 noin 4 %.

### Liikenneonnettomuudet

- Vuonna 1983 poliisi ilmoitti TVH:lle kaikkiaan 13 909 yleisillä teillä tapahtunutta liikenneonnettomuutta, mikä oli 13 % edellisvuotta enemmän. Tierekisterin perusteella voitiin onnettomuuteen liittyvä nopeusrajoitustieto määrittää 13 164

liikenneonnettomuudelle, jolloin 745 onnettomuutta jäi pois jäljempänä esitetyistä tarkasteluista. Käsitellyistä onnettomuuksista oli kuolemaan johtaneita 336, vammoihin johtaneita 3808 ja omaisuusvahinkoja aiheuttaneita 9020.

- Onnettomuuksista tapahtui tiekohtaisten nopeusrajoitusten vaikutusalueella 56 %, paikallisilla rajoituksilla 17 % ja yleisrajoituksen piirissä 27 %. Kuolemaan johtaneet onnettomuudet jakautuivat eri rajoitustyypeille lähes samoin kuin liikennesuorite. Tiekohtaisten rajoitusten vaikutusalueella niistä tapahtui 63 %.
- Rajoitusarvoittain tarkasteltuna oli onnettomuuksista 120 km/h -rajoituksella 1 %, 100 km/h -rajoituksella 27 %, 80 km/h -rajoituksella 46 % sekä 60 km/h ja sitä alemmilla rajoituksilla 26 %. Yleisrajoituksen osuus 80 km/h -rajoituksen onnettomuuksista oli 58 %.
- Onnettomuusaste oli pienin tiekohtaisten nopeusrajoitusten vaikutusalueella, 0,59 onn./milj.autokm. Paikallisilla nopeusrajoituksilla oli onnettomuusaste 1,04 ja yleisrajoituksella 0,66 onn./milj.autokm. Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta onnettomuusaste vaihteli eri rajoitustyypeillä välillä 1,6 - 2,1 onn./100 milj.autokm ollen pienin yleisrajoituksella.
- Rajoitusarvon suhteen olivat pienimmät onnettomuusasteet yleensä korkeimmilla rajoitusarvoilla. Ko. rajoitukset sijoittuvat yleensä taajamien ulkopuolelle tie- ja liikenneolosuhteiltaan parhaimmille tieosuuksille. Onnettomuusaste on kasvanut voimakkaimmin paikallisilla nopeusrajoituksilla.
- Onnettomuustiheys oli selvästi pienin yleisrajoituksen piiriin kuuluvilla vähäliikenteisillä teillä ja suurin vastaavasti vilkasliikenteisimmillä tieosuuksilla taajamien läheisyydessä ja moottoriteillä.
- Onnettomuuksien kokonaismäärässä viime vuosina tapahtuneen lievän kasvun jälkeen onnettomuusmäärä oli vuonna 1982 edellisvuotisista pienempi, mutta nousi voimakkaasti v. 1983. Lukumäärän suureneneminen on havaittavissa kaikilla nopeusrajoitusarvoilla. Henkilö-

vahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä on kuitenkin viime vuosina pysynyt lähes ennallaan. Liikenteen kasvua voimakkaampi onnettomuusmäärän suureneminen näkyy myös onnettomuusasteen kohoamisessa.



## KUVAT JA TAULUKOT

Nopeusrajoitusten pituus ja liikennesuorite

Kuva 1. Nopeusrajoitukset (%) yleisillä teillä v. 1983

Kuva 2. Liikennesuorite (%) eri nopeusrajoituksilla v. 1983

Liikenneonnettomuudet

Kuva 3. Liikenneonnettomuudet (%) eri nopeusrajoituksilla v. 1983

Kuva 4. Liikenneonnettomuudet nopeusrajoitustyypeittäin vuosina 1978-83

Kuva 5A. Liikenneonnettomuudet vakavuusasteittain vuosina 1978-83

Kuva 5B. Liikenneonnettomuudet vakavuusasteittain eri nopeusrajoituksilla vuosina 1979-83

Kuva 6. Liikenneonnettomuudet tieluokittain vuosina 1979-83

Kuva 7. Liikenneonnettomuudet tieluokittain ja nopeusrajoitusarvoittain vuosina 1979-83

Kuva 8. Liikenneonnettomuuksien lukumäärä ja onnettomuusaste (onn./10<sup>8</sup> autokm) vuosina 1978-83 tiekohtaisilla nopeusrajoituksilla

Kuva 9. Liikenneonnettomuuksien lukumäärä ja onnettomuusaste (onn./10<sup>8</sup> autokm) vuosina 1978-83 muilla kuin tiekohtaisilla nopeusrajoituksilla

Kuva 10. Liikenneonnettomuudet (%) vakavuusasteittain eri nopeusrajoituksilla v. 1983

Kuva 11. Liikenneonnettomuudet (lukum.) vakavuusasteittain eri nopeusrajoituksilla vuosina 1979-83

Taulukko 1. Liikenneonnettomuudet nopeusrajoitustyypeittäin ja -arvoittain vuosina 1979-83

Taulukko 2. Liikenneonnettomuudet tieluokittain ja nopeusrajoitusarvoittain vuosina 1979-83

Taulukko 3. Liikenneonnettomuudet ja niiden seuraukset nopeusrajoitustyypeittäin ja -arvoittain v. 1983

Taulukko 4. Onnettomuustiheys (onn./km) ja -aste (onn./10<sup>6</sup> autokm) nopeusrajoitustyypeittäin ja -arvoittain v. 1983

Taulukko 5. Liikenneonnettomuudet nopeusrajoitustyypeittäin ja -arvoittain eri tieluokilla v. 1983

Taulukko 6. Eri tyyppiset liikenneonnettomuudet nopeusrajoitusarvoittain v. 1983

Tarkastelu tie- ja vesirakennuspiireittäin

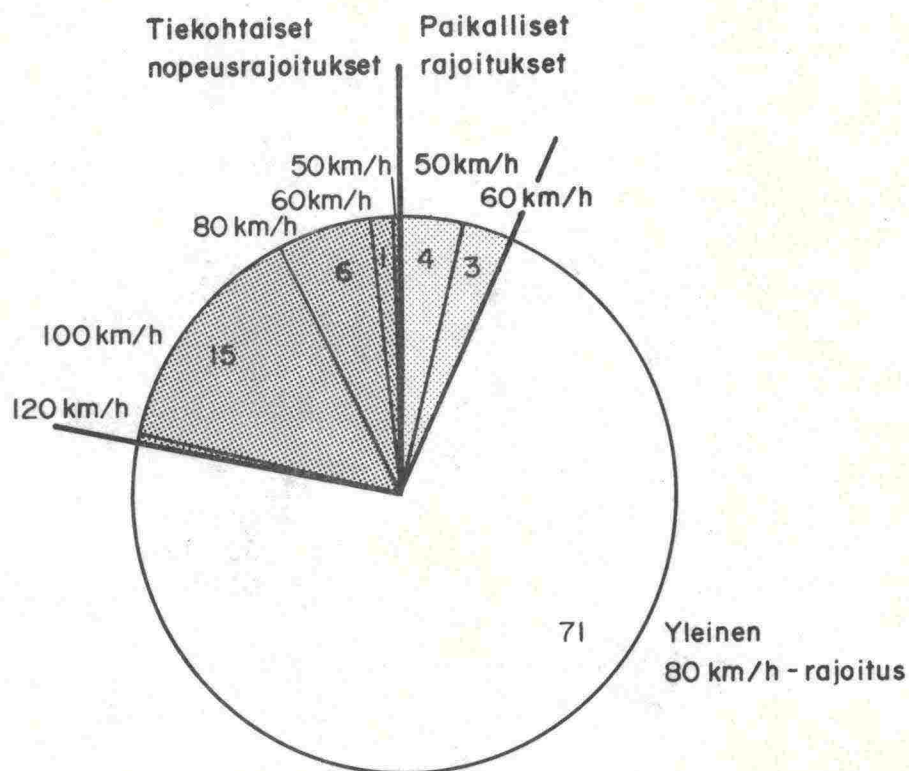
Kuva 12. Liikenneonnettomuudet eri nopeusrajoituksilla tie- ja vesirakennuspiireissä vuosina 1979-83

Taulukko 7. Tiepituus (km) eri nopeusrajoituksilla tie- ja vesirakennuspiireissä 1.1.1984

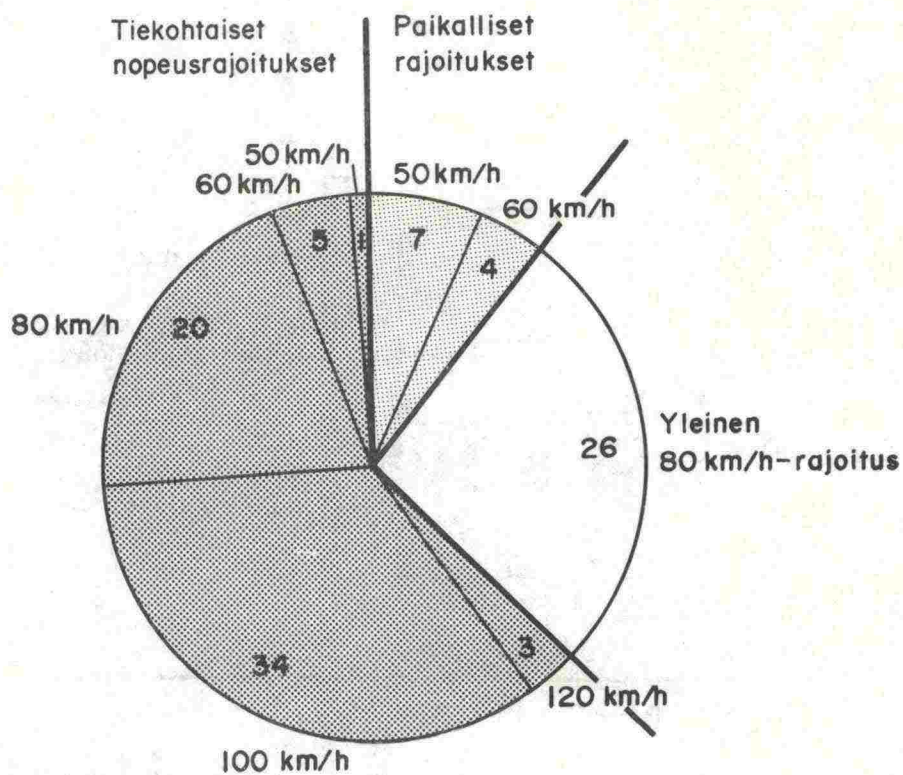
Taulukko 8. Liikennesuorite ( $10^6$  autokm) eri nopeusrajoituksilla tie- ja vesirakennuspiireissä v. 1983

Taulukko 9. Liikenneonnettomuudet eri nopeusrajoituksilla tie- ja vesirakennuspiireissä v. 1983

LIITTEENÄ Tiekohtaiset nopeusrajoitukset -kartta

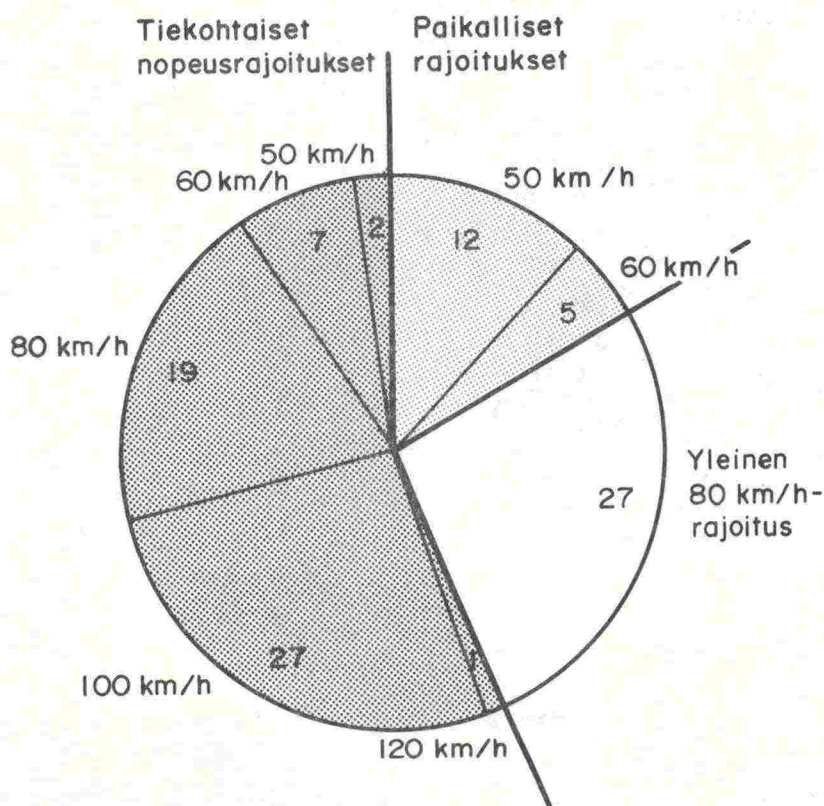


Kuva 1. Nopeusrajoitukset (%) yleisillä teillä (75423 km) v. 1983.

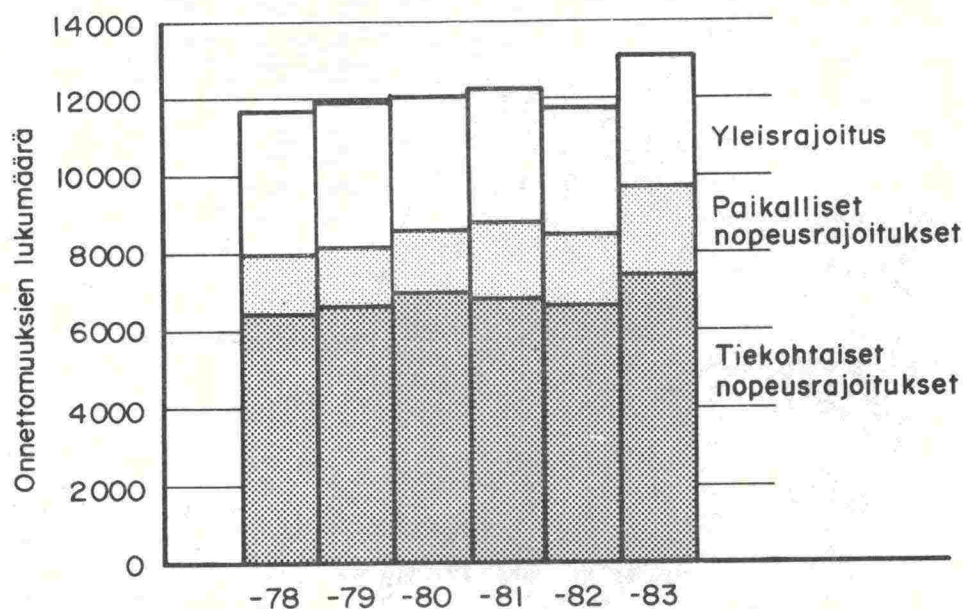


Kuva 2. Liikennesuorite (%) eri nopeusrajoituksilla yleisillä teillä v. 1983.

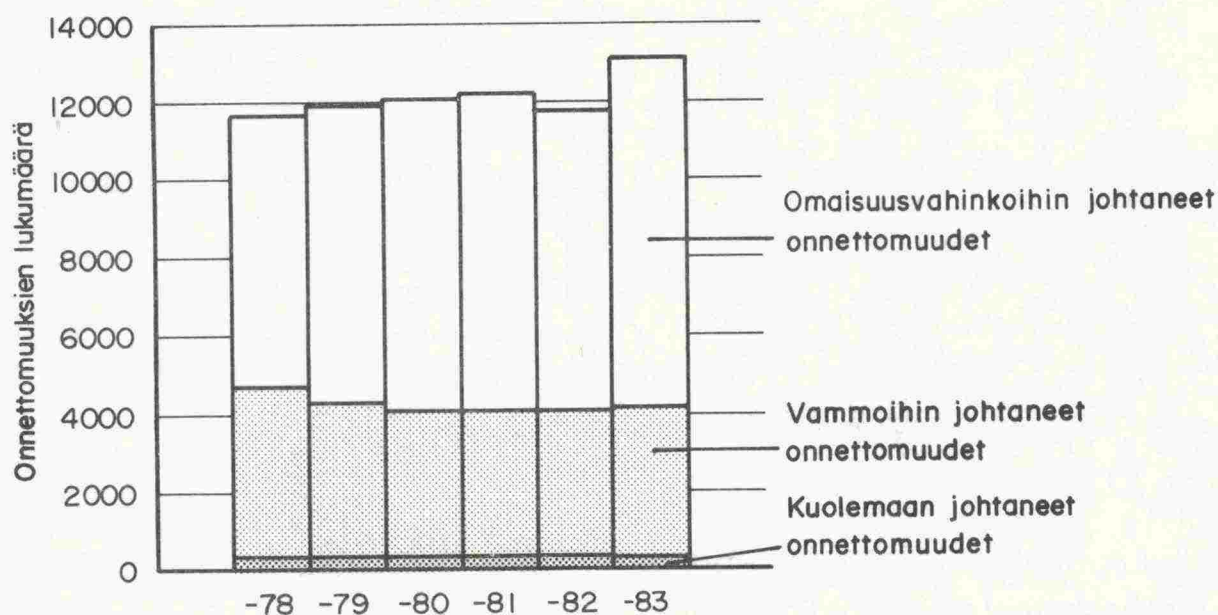




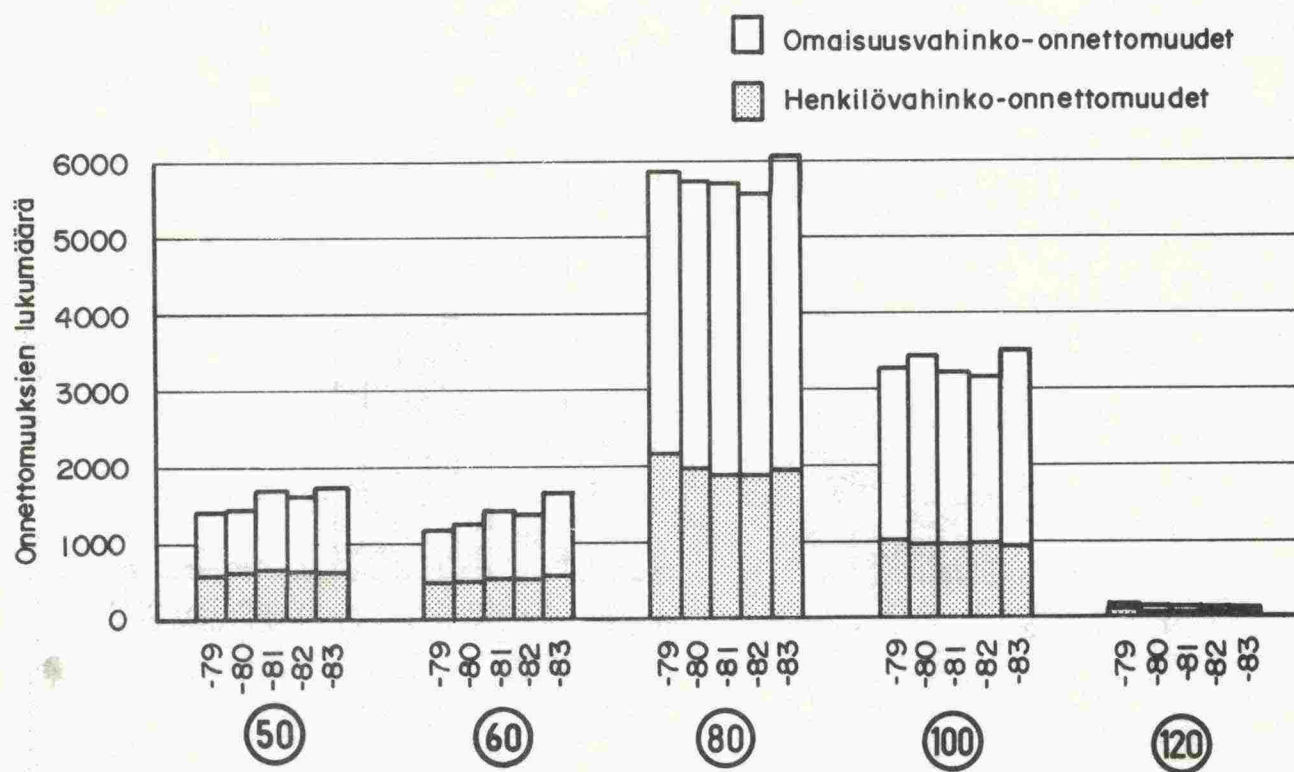
Kuva 3. Liikenneonnettomuudet (%) eri nopeusrajoituksilla yleisillä teillä v. 1983.



Kuva 4. Liikenneonnettomuudet nopeusrajoitustyypeittäin yleisillä teillä vuosina 1978-83.

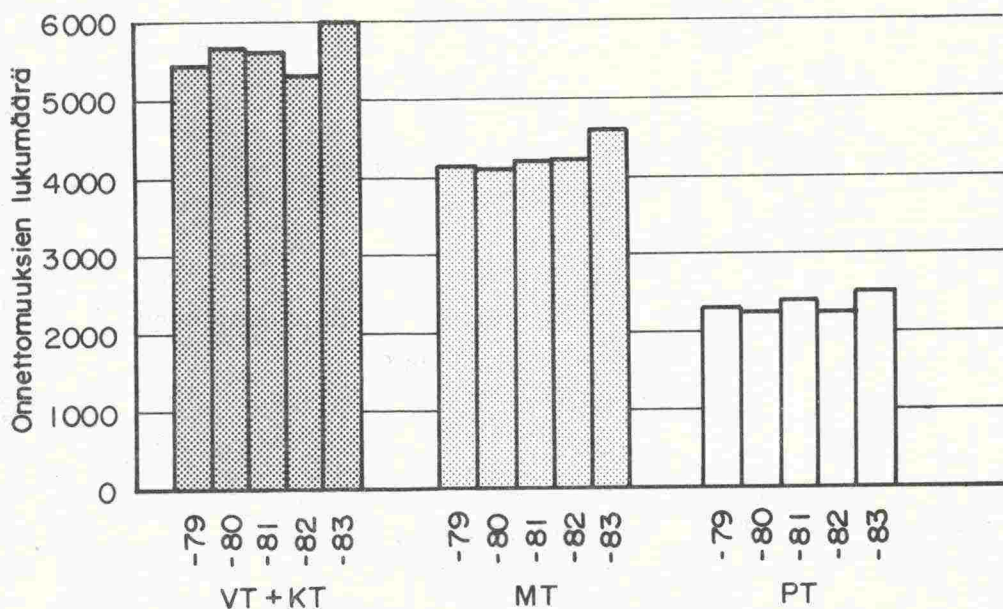


Kuva 5A. Liikenneonnettomuudet vakavuusasteittain yleisillä teillä vuosina 1978 - 83.

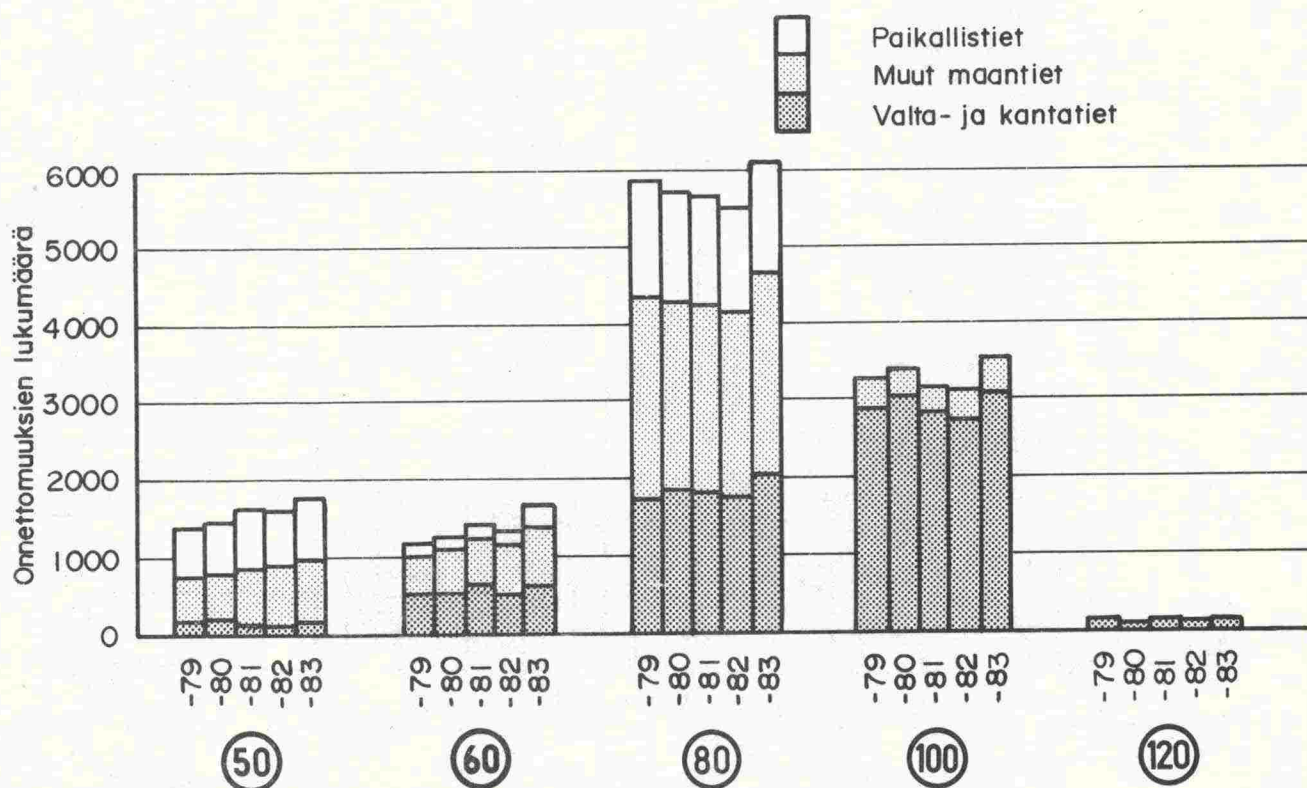


Kuva 5B. Liikenneonnettomuudet vakavuusasteittain eri nopeusrajoituksilla vuosina 1979 - 83.

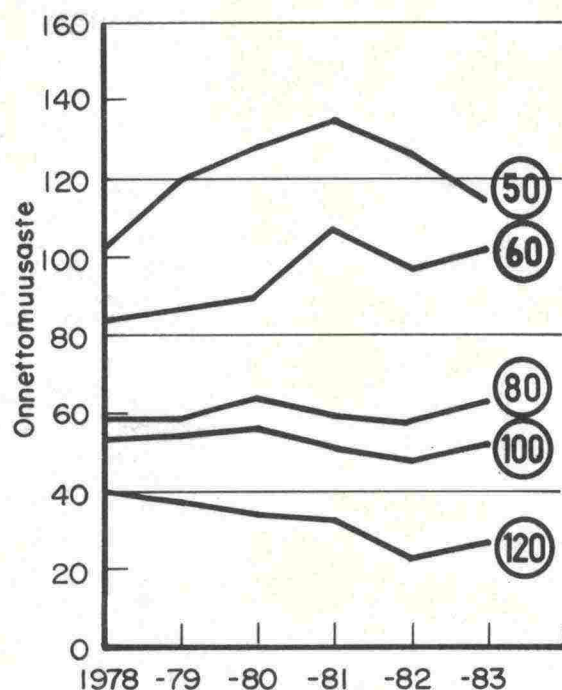
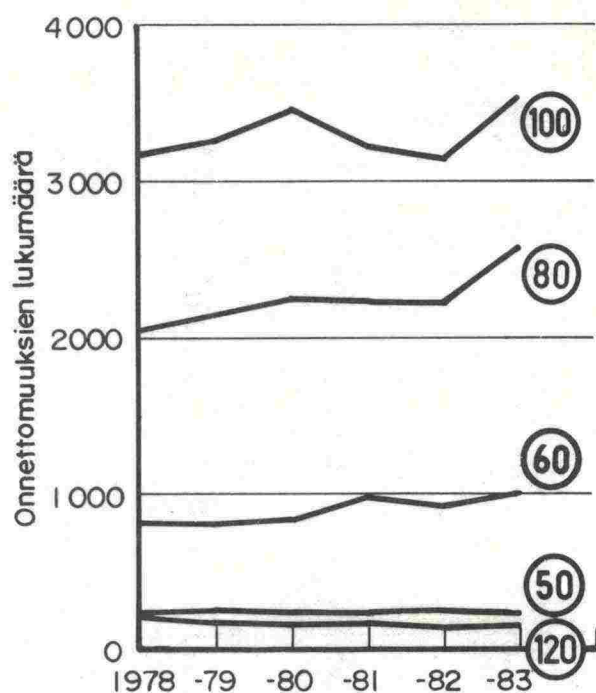




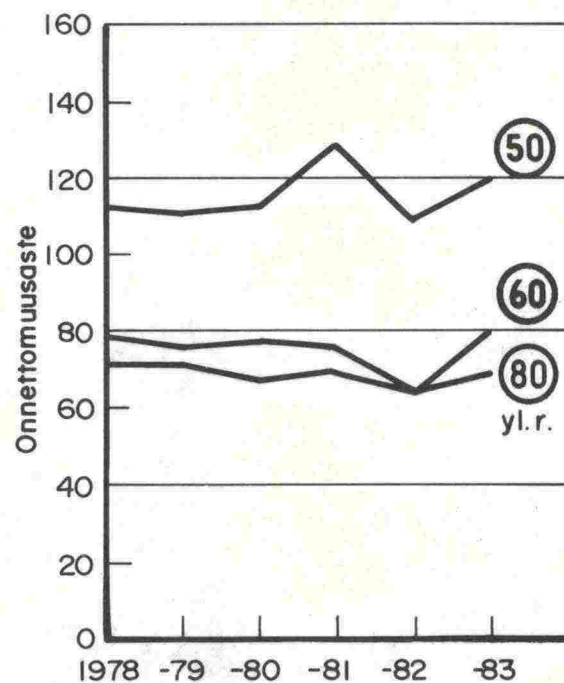
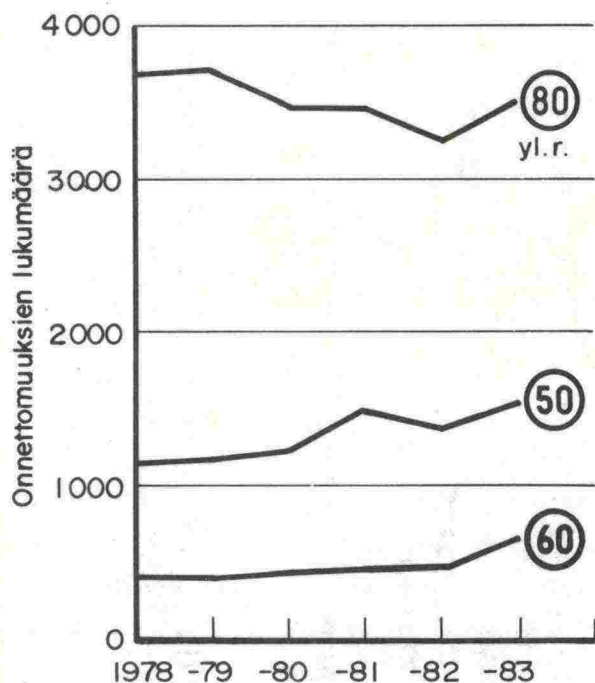
Kuva 6. Liikenneonnettomuudet tieluokittain yleisillä teillä vuosina 1979-83.



Kuva 7. Liikenneonnettomuudet tieluokittain ja nopeusrajoitusarvoittain yleisillä teillä 1979-83.

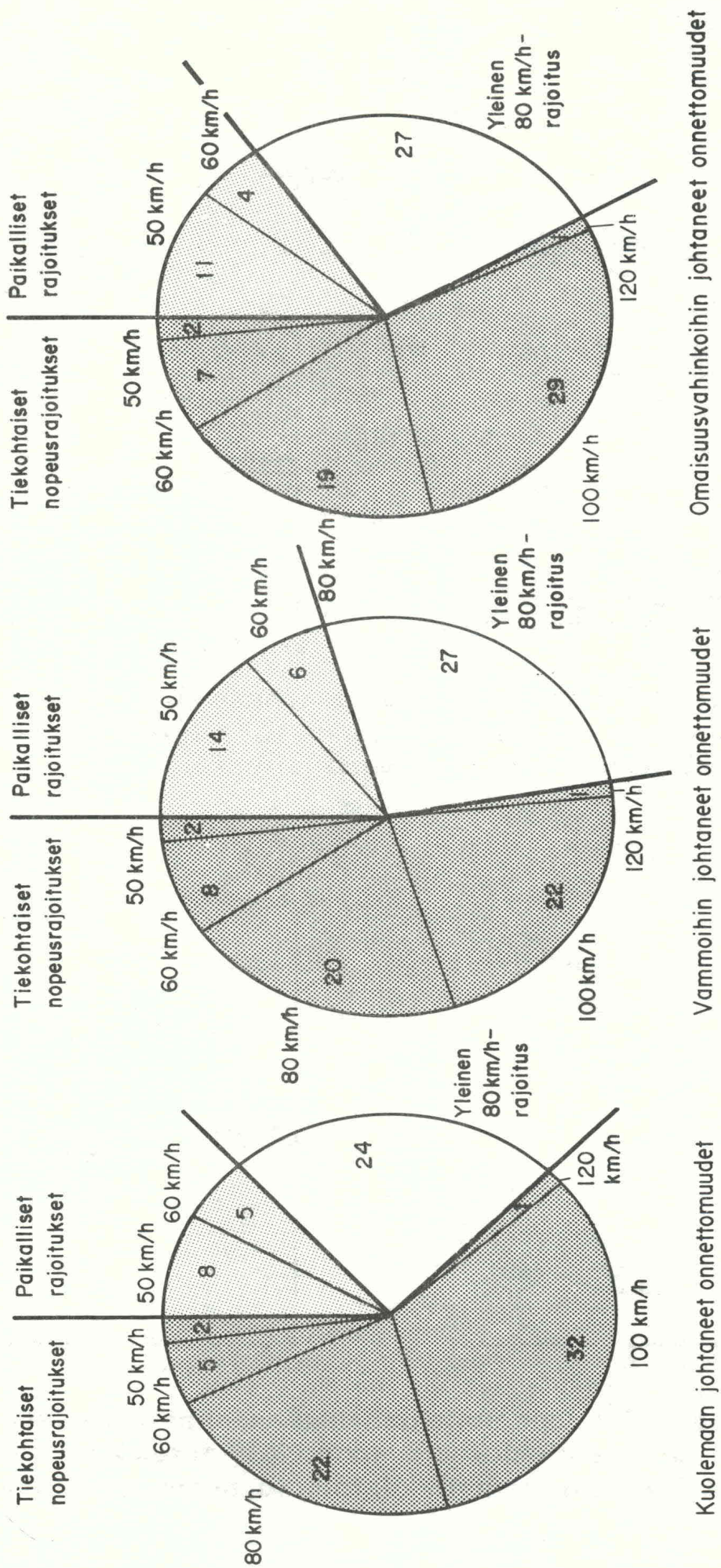


Kuva 8. Yleisillä teillä tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien lukumäärä ja onnettomuusaste (onn./ $10^8$  autokm) vuosina 1978-83 tiekohtaisilla nopeusrajoituksilla.

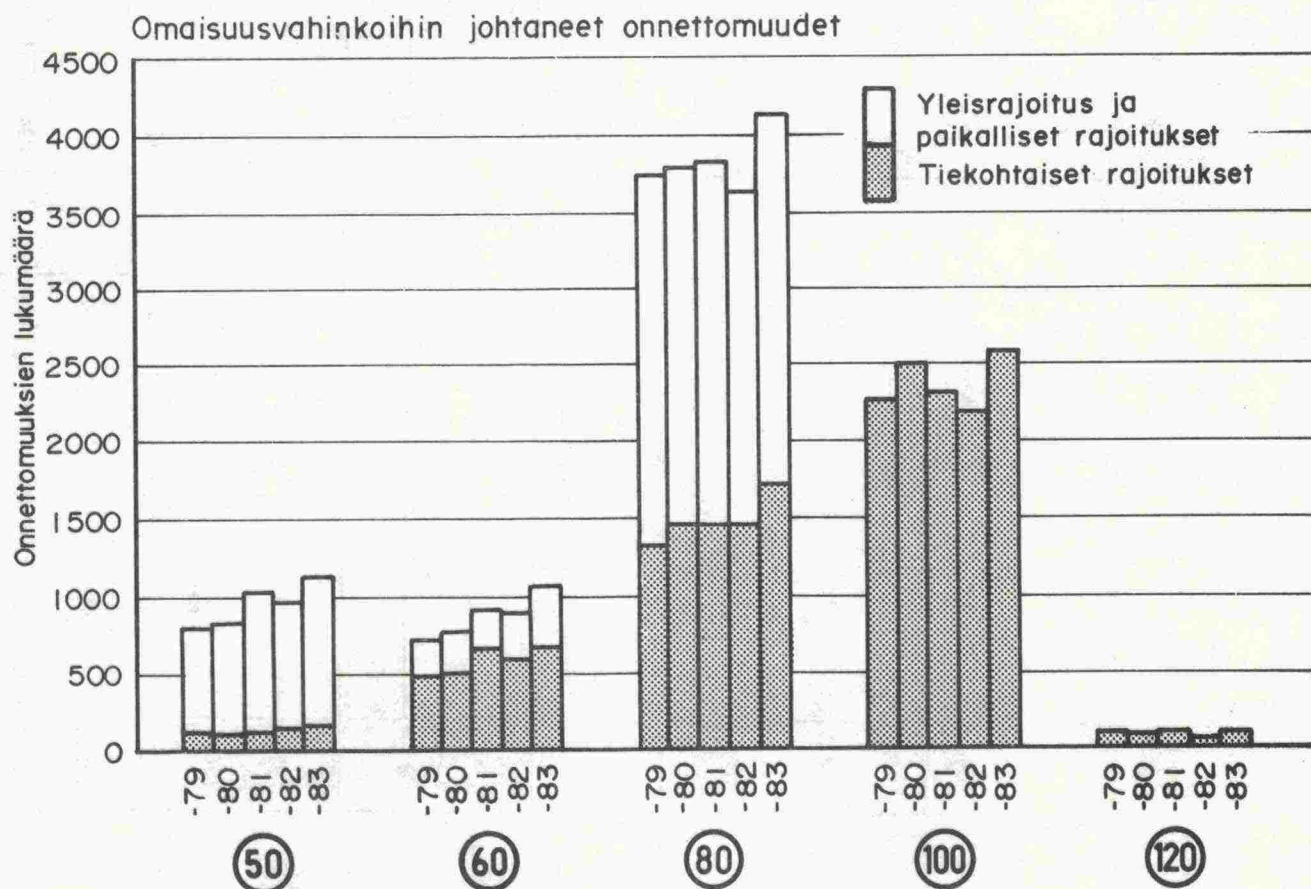
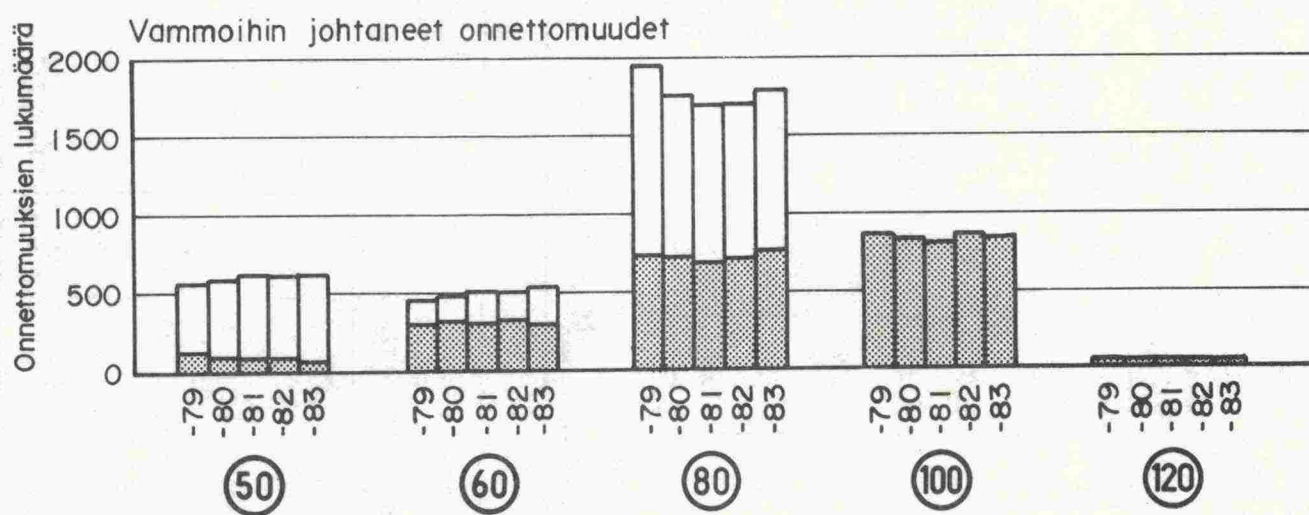
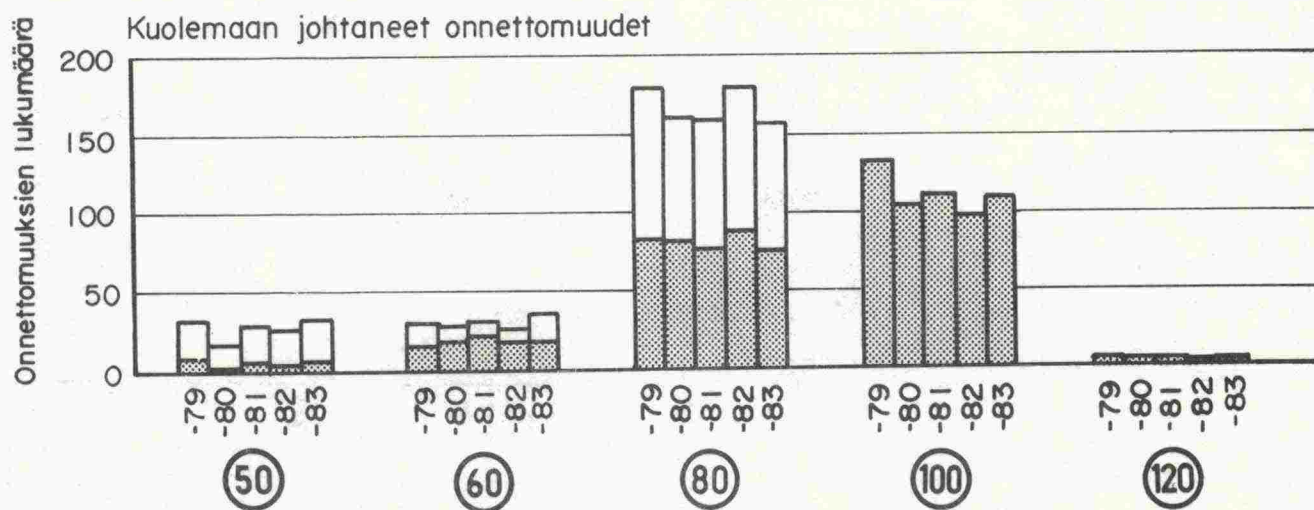


Kuva 9. Yleisillä teillä tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien lukumäärä ja onnettomuusaste (onn./ $10^8$  autokm) vuosina 1978-83 muilla kuin tiekohtaisilla nopeusrajoituksilla.





Kuva 10. Liikenneonnettomuudet (%) vakavuusasteittain eri nopeusrajoituksilla yleisillä teillä v. 1983.



Kuva II. Liikenneonnettomuudet vakavuusasteittain eri nopeusrajoituksilla vuosina 1979 - 83.



Taulukko 1. Liikenneonnettomuudet nopeusrajoitustyyppittään ja -arvoittain yleisillä teillä vuosina 1979-83

Onnettomuudet																
Vuosi	Liekkohtaiset nop.raj. (km/h)					Paikalliset nop.raj. (km/h)		Yleis-raj.	Yhteensä nopeusrajoitukset (km/h)							
	50	60	80	100	120	Yht.	50		60	Yht.	50	60	80	100	120	Yht.
1979	250	801	2 150	3 258	178	6 637	1 155	394	1 549	3 709	1 405	1 195	5 859	3 258	178	11 895
1980	237	828	2 253	3 446	165	6 929	1 212	434	1 646	3 472	1 449	1 262	5 725	3 446	165	12 047
1981	237	988	2 228	3 221	168	6 842	1 464	453	1 917	3 477	1 701	1 441	5 705	3 221	168	12 236
1982	217	896	2 232	3 127	121	6 593	1 407	493	1 900	3 262	1 624	1 389	5 494	3 127	121	11 755
1983	235	991	2 550	3 516	153	7 445	1 545	664	2 209	3 510	1 780	1 655	6 060	3 516	153	13 164

Taulukko 2. Liikenneonnettomuudet tieluokittain ja nopeusrajoitusarvoittain yleisillä teillä vuosina 1979-83

Onnettomuudet																
Vuosi	Valta- ja kantatiet						Muut maantiet						Paikalliset			
	Yht.						Yht.						Yht.			
	50	60	80	100	120		50	60	80	100	120		50	60	80	
1979	147	532	1 745	2 879	153	5 456	612	511	2 613	378	25	4 139	646	152	1 501	2 299
1980	145	520	1 847	3 030	147	5 689	665	583	2 435	416	18	4 117	639	159	1 443	2 241
1981	132	659	1 829	2 852	148	5 620	775	594	2 459	369	20	4 217	794	188	1 417	2 399
1982	117	546	1 791	2 749	102	5 305	794	657	2 380	379	19	4 228	713	186	1 323	2 222
1983	142	605	2 024	3 091	153	6 015	824	778	2 612	425	-	4 639	814	272	1 424	2 510

Taulukko 3. Liikenneonnettomuudet ja niiden seuraukset nopeusrajoitustyyppittäin ja -arvoittain yleisillä teillä vuonna 1983

Nopeusrajoitus	Onnettomuudet					Seuraukset		
		Kuolemaan johtaneet	Vammoilhin johtaneet	Omaisuu- vahinkoihin johtaneet	Yhteensä	Kuolleita	Vammautuneita	Vaurioituneita ajoneuvoja
Tiekohtainen 50 km/h  60 km/h  80 km/h  100 km/h  120 km/h	Lkm %	5 1,5	68 1,8	162 1,8	235 1,8	5 1,3	80 1,4	404 2,1
	Lkm %	18 5,4	301 7,9	672 7,5	991 7,5	19 4,8	423 7,3	1 693 8,9
	Lkm %	74 22,0	760 20,0	1 716 19,0	2 550 19,4	90 22,7	1 291 22,2	3 989 21,0
	Lkm %	109 32,4	828 21,7	2 579 28,6	3 516 26,7	140 35,4	1 381 23,8	4 803 25,3
	Lkm %	4 1,2	36 0,9	113 1,2	153 1,2	4 1,0	49 0,8	189 1,0
Tiekoht. yht.	Lkm %	210 62,5	1 993 52,3	5 242 58,1	7 445 56,6	258 62,2	3 224 55,5	11 078 58,3
Paikallinen 50 km/h  60 km/h	Lkm %	28 8,3	547 14,4	970 10,8	1 545 11,7	29 7,3	688 11,9	2 409 12,7
	Lkm %	17 5,1	238 6,3	409 4,5	664 5,0	19 4,8	334 5,8	1 015 5,3
Paikall. yht.	Lkm %	45 13,4	785 20,7	1 379 15,3	2 209 16,7	48 12,1	1 022 17,7	3 424 18,0
Yleisrajoitus 80 km/h	Lkm %	81 24,1	1 030 27,0	2 399 26,6	3 510 26,7	90 22,7	1 558 26,8	4 508 23,7
Nopeusrajoit- ukset yhteensä	Lkm %	336 100,0	3 808 100,0	9 020 100,0	13 164 100,0	396 100,0	5 804 100,0	19 010 100,0

Taulukko 4. Onnettomuustiheys (onn./km) ja -aste (onn./10<sup>6</sup> autokm) nopeusrajoitustyyppittäin ja -arvoittain vuonna 1983

Nopeus- rajoitus	Pituus km	Liikenne- suorite 10 <sup>6</sup> autokm	Kaikki onnettomuudet		Kuolemaan joht. onnettomuudet		Vammoilhin joht. onnettomuudet		Omaisuusvahinkoihin joht. onnettomuudet	
			Tiheys	Aste	Tiheys	Aste	Tiheys	Aste	Tiheys	Aste
Iiekohtainen										
50 km/h	152	206	1,55	1,14	0,033	0,024	0,45	0,33	1,07	0,79
60 km/h	877	970	1,13	1,02	0,021	0,019	0,34	0,31	0,77	0,69
80 km/h	4 225	4 046	0,60	0,63	0,018	0,018	0,18	0,19	0,41	0,42
100 km/h	11 265	6 813	0,31	0,52	0,010	0,016	0,07	0,12	0,23	0,38
120 km/h	124	567	1,23	0,27	0,032	0,007	0,29	0,06	0,91	0,20
Iiekohtaiset yhteensä	16 643	12 602	0,45	0,59	0,013	0,017	0,12	0,16	0,31	0,42
Paikallinen										
50 km/h	2 875	1 291	0,54	1,20	0,010	0,022	0,19	0,42	0,34	0,75
60 km/h	2 098	833	0,32	0,80	0,008	0,020	0,11	0,29	0,19	0,49
Paikalliset yhteensä	4 973	2 124	0,44	1,04	0,009	0,021	0,16	0,37	0,28	0,65
Yleisraj. 80 km/h	53 807	5 092	0,07	0,69	0,002	0,016	0,02	0,20	0,04	0,47
Nopeusraj. yhteensä	75 423	19 818	0,17	0,66	0,004	0,017	0,05	0,19	0,12	0,46



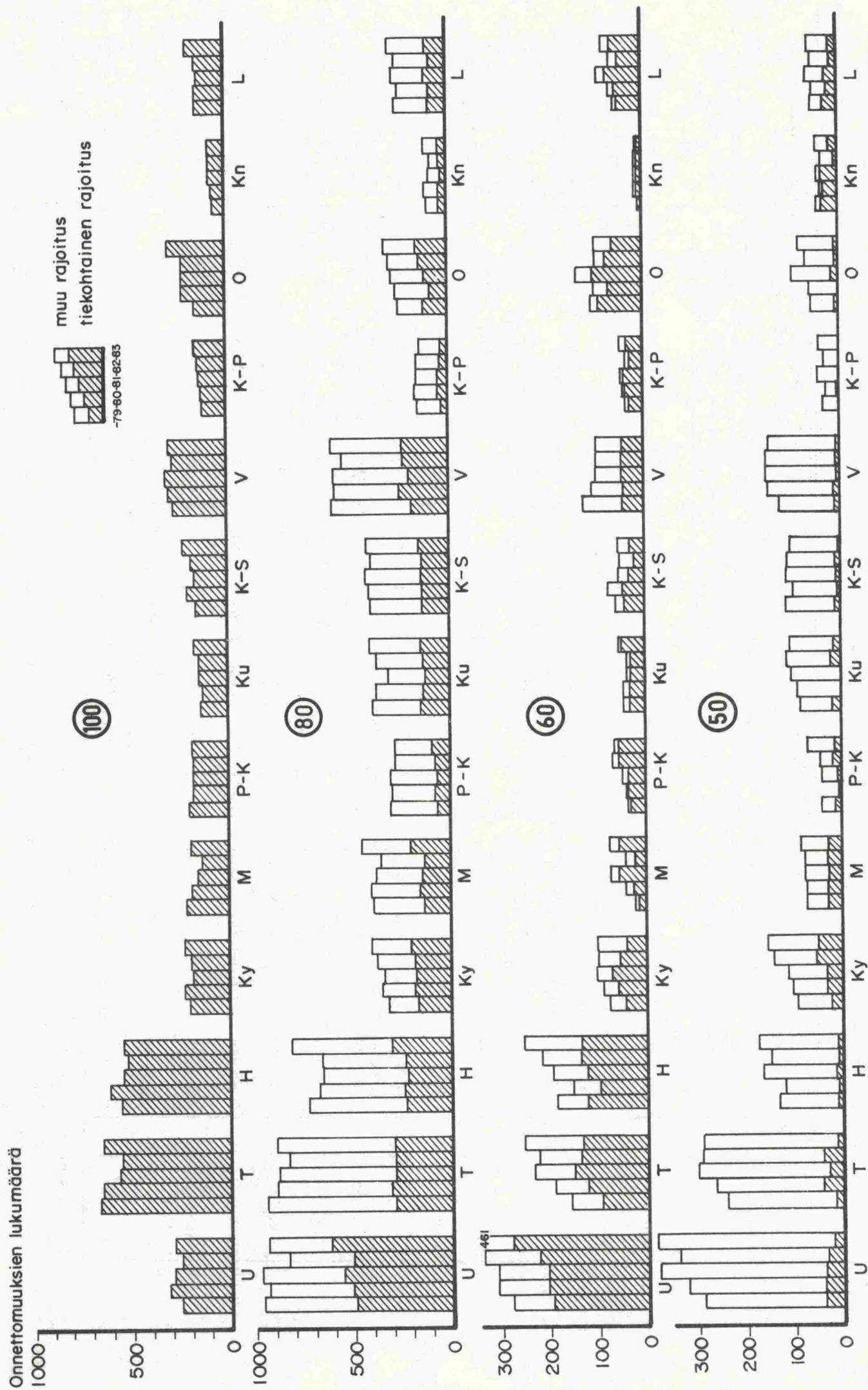
Taulukko 5. Liikenneonnettomuudet nopeusrajoitustyyppittäin ja -arvoittain yleisten teiden eri luokilla vuonna 1983

Nopeus- rajoitus	Tieluokka	Onnettomuudet				Seuraukset		
		Kuolemaan johtaneet	Vammoihin johtaneet	Omaisuuksvah. johtaneet	Yhteensä	Kuolleita	Vammautuneita	Vaurioitu- neita ajon.
Tiekohtainen								
50 km/h	Valta- ja kantatiet	3	40	99	142	3	47	245
	Muut maantiet	2	28	63	93	2	33	159
60 km/h	Valta- ja kantatiet	8	170	427	605	9	243	1 072
	Muut maantiet	10	131	245	386	10	180	621
80 km/h	Valta- ja kantatiet	60	603	1 361	2 024	73	1 021	3 228
	Muut maantiet	14	157	355	526	17	270	761
100 km/h	Valta- ja kantatiet	99	707	2 285	3 091	130	1 189	4 240
	Muut maantiet	10	121	294	425	10	192	563
120 km/h	Valta- ja kantatiet	4	36	113	153	4	49	189
Paikallinen								
50 km/h	Muut maantiet	12	258	461	731	12	320	1 130
	Paikallistiet	16	289	509	814	17	368	1 279
60 km/h	Muut maantiet	12	137	243	392	13	195	614
	Paikallistiet	5	101	166	272	6	139	401
Yleisraj. 80 km/h	Muut maantiet	46	632	1 408	2 086	52	965	2 714
	Paikallistiet	35	398	991	1 424	38	593	1 794
Nopeusraj. yhteensä	Kaikki tiet	336	3 808	9 020	13 164	396	5 804	19 010

Taulukko 6. Eri tyyppiset liikenneonnettomuudet nopeusrajoitusarvoittain vuonna 1983\*)

	Tiekohtainen nopeusrajoitus (km/h)						Paikall. (km/h)		Yleisraj. (km/h)	Yhteensä %
	50	60	80	100	120	Yht.	50	60		
Yksittäis-onnettomuus	28	198	672	912	67	1 869	359	229	1 554	4 011 28,8
Kääntymis-onnettomuus	27	131	280	288	1	727	207	62	201	1 197 8,6
Ohitus-onnettomuus	6	40	122	182	16	366	46	16	78	506 3,6
Risteämis-onnettomuus	50	223	321	163	4	761	312	123	256	1 452 10,4
Kohtaamis-onnettomuus	2	34	138	169	3	346	78	45	403	872 6,3
Peräajajo-onnettomuus	23	131	357	259	10	780	123	49	127	1 070 7,8
Mopo-onnettomuus	12	33	46	51	-	142	85	31	103	361 2,6
Polkupyörä-onnettomuus	11	81	101	81	1	275	223	62	145	705 5,1
Jalankulkija-onnettomuus	11	28	68	65	1	173	108	26	98	405 2,9
Eläinonnettomuus	1	38	394	1 371	51	1 855	28	33	771	2 687 19,3
Muut onnettomuudet	8	48	120	164	10	350	94	32	158	634 4,6
Yhteensä %	171 1,2	985 7,1	2 619 18,8	3 705 26,7	164 1,2	7 644 55,0	1 663 11,9	708 5,1	3 894 28,0	13 909 100,0

\*) Lähtötaineistona on IVH:n onnettomuustilasto v. 1983



Kuva 12. Liikenneonnettomuudet eri nopeusrajoituksilla tie- ja vesirakennuspiireittäin vv. 1979 - 83.



Taulukko 7. Tiepituus (km) eri nopeusrajoituksilla yleisillä tie- ja vesirakennuspiireissä 1.1.1984

Piiri	Tiepituus (km)															
	Tiekohtaiset nop.raj. (km/h)						Muut nop.raj. (km/h)			Yhteensä nopeusrajoitukset (km/h)						
	50	60	80	100	120	Yht.	50	60	80*	Yht.	50	60	80	100	120	Yht.
Uusimaa	25	198	518	403	94	1 238	477	338	2 817	3 632	502	536	3 335	403	94	4 870
Turku	13	81	363	1 072	14	1 543	644	420	6 672	7 736	657	501	7 035	1 072	14	9 279
Häme	9	98	379	796	17	1 299	354	242	5 014	5 610	363	340	5 393	796	17	6 909
Kymi	23	89	310	538	-	960	213	113	2 839	3 165	236	202	3 149	538	-	4 125
Mikkeli	17	84	406	612	-	1 119	113	114	4 115	4 342	130	198	4 521	612	-	5 461
Pohjois-Karjala	10	51	178	819	-	1 058	97	68	3 820	3 985	107	119	3 998	819	-	5 043
Kuopio	10	17	256	539	-	822	124	47	4 667	4 838	134	64	4 923	539	-	5 660
Keskí-Suomi	3	27	273	521	-	824	186	106	3 896	4 188	189	133	4 169	521	-	5 012
Vaasa	5	38	356	980	-	1 379	303	297	5 218	5 818	308	335	5 574	980	-	7 197
Keskí-Pohjanmaa	2	40	154	827	-	1 023	92	80	2 418	2 590	94	120	2 572	827	-	3 613
Oulu	4	58	316	1 197	-	1 575	119	96	3 643	3 858	123	154	3 959	1 197	-	5 433
Kainuu	10	29	213	1 160	-	1 412	54	23	3 221	3 298	64	52	3 434	1 160	-	4 710
Lappi	22	66	503	1 800	-	2 391	99	154	5 467	5 720	121	220	5 970	1 800	-	8 111
Koko maa	152	877	4 225	11 265	124	16 643	2 875	2 098	53 807	58 780	3 027	2 975	58 032	11 265	124	75 423

\*) yleisrajoitus

Taulukko 8. Vuosisuorite (10<sup>6</sup> autokm) eri nopeusrajoituksilla yleisillä tie- ja vesirakennuspiireissä 1.1.1984

Piiri		Liikennesuorite (10 <sup>6</sup> autokm)														
		Tiekohtaiset nop.raj. (km/h)					Muut nop.raj. (km/h)			Yhteensä nopeusrajoitukset (km/h)						
		50	60	80	100	120	Yht.	50	60	80*	Yht.	50	60	80	100	120
Uusimaa	33	293	1 147	775	474	2 722	330	224	487	1 041	363	517	1 634	775	474	3 763
Turku	21	121	514	1 007	34	1 697	250	137	756	1 143	271	258	1 270	1 007	34	2 840
Häme	10	158	435	959	59	1 621	146	148	583	877	156	306	1 018	959	59	2 498
Kymi	37	58	325	497	-	917	85	47	258	390	122	105	583	497	-	1 307
Mikkeli	26	57	245	336	-	664	38	24	298	360	64	81	543	336	-	1 024
Pohjois-Karjala	9	39	109	357	-	514	33	18	263	314	42	57	372	357	-	828
Kuopio	15	28	206	366	-	615	55	14	362	431	70	42	568	366	-	1 046
Keski-Suomi	4	22	238	366	-	630	92	27	413	532	96	49	651	366	-	1 162
Vaasa	6	37	296	604	-	943	116	86	612	814	122	123	908	604	-	1 757
Keski-Pohjanmaa	3	30	58	310	-	401	29	17	200	246	32	47	258	310	-	647
Oulu	4	60	197	488	-	749	55	49	296	400	59	109	493	488	-	1 149
Kainuu	15	15	62	229	-	321	21	6	149	176	36	21	211	229	-	497
Lappi	24	51	214	519	-	808	41	35	417	493	65	86	631	519	-	1 301
Koko maa	206	970	4 046	6 813	567	12 602	1 291	833	5 092	7 216	1 497	1 803	9 138	6 813	567	19 818

\*) yleisrajoitus

Taulukko 9. Liikenneonnettomuudet eri nopeusrajoituksilla yleisillä tie- ja vesirakennuspiireissä v. 1983

Piiri	Onnettomuudet																
	Tiekohtaiset nop.raj. (km/h)							Muut nop.raj. (km/h)							Yhteensä nopeusrajoitukset (km/h)		
	Yht.						Yht.										
	50	60	80	100	120	Yht.	50	60	80*	Yht.	50	60	80	100	120	Yht.	
Uusimaa	23	276	618	284	110	1 311	361	185	316	862	384	461	934	284	110	2 173	
Turku	16	132	293	647	17	1 105	274	119	601	994	290	251	894	647	17	2 099	
Häme	11	135	296	536	26	1 004	164	114	520	798	175	249	816	536	26	1 802	
Kymi	52	41	202	222	-	517	105	58	194	357	157	99	396	222	-	874	
Mikkeli	30	57	198	195	-	480	58	17	255	330	88	74	453	195	-	810	
Pohjois-Karjala	15	54	83	192	-	344	57	11	195	263	72	65	278	192	-	607	
Kuopio	17	48	140	176	-	381	101	6	252	359	118	54	392	176	-	740	
Keski-Suomi	6	30	157	235	-	428	101	25	264	390	107	55	421	235	-	818	
Vaasa	10	44	237	293	-	584	138	56	368	562	148	100	605	293	-	1 146	
Keski-Pohjanmaa	2	34	30	161	-	227	41	15	113	169	43	49	143	161	-	396	
Oulu	10	64	153	297	-	524	76	36	168	280	86	100	321	297	-	804	
Kainuu	22	13	38	85	-	158	26	2	72	100	48	15	110	85	-	258	
Lappi	21	62	105	193	-	381	43	21	192	256	64	83	297	193	-	637	
Koko maa	235	990	2 550	3 516	153	7 444	1 545	665	3 510	5 720	1 780	1 655	6 060	3 516	153	13 164	

\*) yleisrajoitus



Tiekohtaiset nopeusrajoitukset  
Hastighetsbegränsningar  
Speed limits

Tie- ja vesirakennushallitus  
Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen  
Roads and Waterways Administration

I.I.1983



- Merkinnät  
Teckenförklaring  
Explanations
- 120 km/h
  - 100 km/h
  - 80 km/h
  - 60...50 km/h
  - Pistekohtainen nopeusrajoitus  
Punktmässig hastighetsbegränsning  
Spot speed limits

Tiekohtaiset ja paikalliset nopeusrajoitukset on osoitettu liikennemerkein. Teillä, joilla nopeusrajoitusta ei ole osoitettu, suurin sallittu nopeus on 80 km/h.

Hastighetsbegränsningar har utmärkts genom vägmärken. På vägar, där hastighetsbegränsning inte har utmärkts, gäller såsom högsta tillåtna hastighet 80 km/h.

Speed limits are shown by road signs. On roads where the speed limits are not shown the maximum speed limit is 80 km/h.

Poikkeuksellisen jyrkissä kaarteissa on käytetty varoitusmerkkejä yhteydessä enimmäisnopeuden suosituksia.  
I ovanligt skarpa kurvor har vägmärken för rekommenderad maxihastighet använts i samband med varningsmärken.  
At exceptionally sharp curves advisory speed limits have been used in connection with danger warning signs.





ISBN-951-46-7290-9